

# УВЕДОМЛЕНИЕ

## о начале разработки технического кодекса установившейся практики

<b>1 Разработчик:</b>	Учреждение образования «Белорусский государственный университет транспорта» (УО «БелГУТ») ул. Кирова, 34, 246653, г. Гомель тел. 95 39 48, факс 77 52 24 e-mail: <a href="mailto:belsut@belsut.gomel.by">belsut@belsut.gomel.by</a> официальный сайт: <a href="http://www.belsut.gomel.by">http://www.belsut.gomel.by</a>
<b>2 Ответственный орган:</b>	Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
<b>3 Наименование рабочего проекта:</b>	Железнодорожные остановочные пункты. Правила и нормы технологического проектирования
<b>4 Объект стандартизации:</b>	Железнодорожный пассажирский остановочный пункт – пункт остановки пассажирских (региональных, городских) поездов, оборудованный пассажирскими платформами (посадочными площадками) и не имеющий путевого развития, предназначенный для посадки и высадки пассажиров.
<b>5 Обоснование разработки:</b>	<p>Разработка современной нормативной документации по проектированию остановочных пунктов на Белорусской железной дороге, направленной на повышение уровня обслуживания пассажиров железнодорожного транспорта с учетом передового европейского опыта. Предусматриваются новые направления развития железнодорожного транспорта в связи с организацией внутригородских перевозок и применением низкопольного подвижного состава (высота пола - 600 мм от уровня головки рельса). При разработке определяются обязательные научно-обоснованные и ресурсосберегающие нормативно-технические требования, указания и рекомендации по проектированию и строительству остановочных пунктов в зависимости от месторасположения, интенсивности движения на железнодорожном участке, типа используемого подвижного состава, величины пассажиропотока и наличия инженерных сетей.</p> <p>Документ должен определять научно-техническую политику в области проектирования железнодорожных остановочных пунктов с учетом применения современных технических средств и направлен на повышение эффективности инвестиций и повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта. Технический кодекс установившейся практики должен содержать следующие требования:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1 общие положения: термины, применение ТКП, классификация остановочных пунктов;</li><li>2 пассажирские павильоны: типы и условия их применения, размещение, перечень обязательных объектов для обслуживания пассажиров и служебных помещений;</li><li>3 пассажирские платформы: основные типы, размеры;</li><li>4 организация движения пассажиропотоков: подходы к остановочным пунктам (проходы), виды пешеходных переходов, технико-экономическое обоснование выбора определенного вида перехода, оснащение техническими средствами (турникеты, подъемники для инвалидов и др.);</li><li>5 малые архитектурные формы: требования к ограждениям, навесам, освещению. Устройства санитарно-бытового назначения (скамейки, урны и др.);</li><li>6 визуальные информационные коммуникации: перечень обязательной информации, место и способ размещения (язык, шрифт, цвет и др.);</li></ol>

	<p>7 устройства связи и автоматизации: требования к размещению сигнализации оповещения о подходе поезда, линии связи, условия организации видеонаблюдения и громкоговорящего оповещения, принцип реализации.</p> <p>8 электроснабжение железнодорожных остановочных пунктов.</p>
<p><b>6 Предполагаемая дата:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– начала рассмотрения рабочего проекта:</li> <li>– утверждения технического кодекса:</li> <li>– введения технического кодекса в действие:</li> </ul>	<p>2011-02-16</p> <p>2011-09-01</p> <p>2011-10-01</p>
<p><b>7 Ответственный за составление уведомления:</b></p>	<p>УО «БелГУТ»</p> <p>ул. Кирова, 34, 246653, г. Гомель</p> <p>тел. 95 39 48, факс 77 52 24</p> <p>е-mail: <a href="mailto:belsut@belsut.gomel.by">belsut@belsut.gomel.by</a></p> <p>официальный сайт <a href="http://www.belsut.gomel.by">www.belsut.gomel.by</a></p> <p>Первый проректор, д.т.н., профессор Негрей В.Я.</p>
<p><b>8 Дата составления уведомления:</b></p>	<p>2010-12-27</p>