

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА  
к проекту 1-ой редакции государственного стандарта  
СТБ "Система менеджмента качества. Одобрение производства составных частей,  
используемых в автомобилестроении"

**1 Основание для разработки государственного стандарта**

- 1.1 План исследований требований, предъявляемых органами по стандартизации, к продукции и обеспечение их внедрения на 2011 год (План стандартизации Минпрома).
- 1.2 План государственной стандартизации на 2011 год (тема 3.2-003.11).

**2 Цели и задачи разработки государственного стандарта**

Основной целью разработки государственного стандарта является установление требований, порядка и формы согласования производства автомобильных компонентов (составных частей, материалов и технологического оснащения) для производителей автомобильной техники.

**4 Характеристика объекта стандартизации**

Рост конкуренции на авторынках сопровождается ужесточением требований к поставщикам автомобильных компонентов для производителей автомобильной техники, что обуславливает необходимость иметь единые требования к поставщикам автомобильных компонентов. За основу при установлении единых требований согласования поставщиков автомобильных компонентов в настоящее время принимаются положения государственного стандарта СТБ ISO/TS 16949-2010 "Система менеджмента качества. Частные требования по применению СТБ ISO 9001-2009 для автопроизводителей и их поставщиков", отвечающие требованиям взаимоотношений поставщиков и потребителей в экономически развитых странах.

Вопросы, связанные с порядком и формами согласования требований поставщиков и потребителей составных частей, материалов и технологического оснащения производителей автомобильной техники, в системе Министерства промышленности Республики Беларусь были регламентированы РД 02260.03.25-2000 "Система управления качеством. Порядок и формы согласования требований поставщиков и потребителей составных частей, материалов и технологического оснащения".

За период действия указанного руководящего документа в него внесены изменения, принятые в автомобилестроении Российской Федерации, принят Закон Республики Беларусь от 05.01.2004г. № 262-3 "О техническом нормировании и стандартизации", предусматривающий единые виды технических нормативных правовых актов, принимаемые на территории Республики Беларусь.

Разработка государственного стандарта позволит обеспечить учет последних достижений в области создания системы менеджмента качества в автомобилестроении и привести в соответствие нормативно-техническую базу к требованиям действующего законодательства в области технического нормирования и стандартизации.

**5 Взаимосвязь с другими техническими нормативными правовыми актами**

СТБ ISO/TS 16949-2010 Система менеджмента качества. Частные требования по применению СТБ ISO 9001-2009 для автопроизводителей и их поставщиков.

С введением в действие данного государственного стандарта в указанный документ внесение изменений не требуется.

**6 Источники информации**

ГОСТ Р 51814.2-2001 Система менеджмента качества в автомобилестроении. Метод анализа видов и последствий потенциальных дефектов

ГОСТ Р 51814.4-2004 Система менеджмента качества в автомобилестроении. Одобрение производства автомобильных компонентов

ГОСТ Р 51901.12-2007 Менеджмент риска. Метод анализа видов и последствий отказов

РД 02260.03.25-2000 "Система управления качеством. Порядок и формы согласования требований поставщиков и потребителей составных частей, материалов и технологического оснащения.

**7 Сведения о рассылке на отзыв и согласование**

Первая редакция проекта государственного стандарта разослана на отзыв 18 организациям.

Директор УП "Промстандарт"

В.А. Бубович

Ответственный исполнитель,  
ведущий инженер

И.М. Костя

